



MUNICÍPIO DE PAREDES DE COURA

# RELATÓRIO DE DESEMPENHO

Autoridade de Transportes do Município de Paredes de Coura

2024

## I - NOTA INTRODUTÓRIA

### 1.1 Enquadramento

O presente relatório constitui-se como relatório de desempenho e relatório anual circunstanciado sobre as obrigações de serviço público de transporte rodoviário de passageiros da competência da Autoridade de Transportes do Município de Paredes de Coura, referente ao ano de 2024, em cumprimento ao estabelecido nos artigos 18.º e 18.º-A do Regulamento n.º 430/2019, de 16 de maio, alterado pelo Regulamento n.º 273/2021, de 23 de março, e nos termos do n.º 1 do artigo 7.º do Regulamento (CE) n.º 1370/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de outubro de 2007. De acordo com as orientações emanadas pela Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT), em 6 de setembro de 2020, considera-se que o presente documento dá cumprimento à obrigação de reporte constante do Regulamento 430/2019, alterado pelo Regulamento 273/2021.

O presente relatório de atividades encontra-se estruturado de acordo com as linhas orientadoras da AMT no que se refere à informação mínima a conter, nos termos dos diplomas acima mencionados, e no âmbito da monitorização da implementação do Regime Jurídico do Serviço de Transporte de Passageiros (RJSPTP) – Lei n.º 52/2015, de 9 de junho.

O presente documento abrange apenas as obrigações de reporte relativas às operações municipais e Intermunicipais para as quais a AT do Município de Paredes de Coura detém competências.

### 1.2 Operadores e contratos de serviço público

Em 2024 a operação de serviço público regular de passageiros no concelho de Paredes de Coura foi assegurada pelos operadores intermunicipais Auto Viação Minho e pelo operador Empresa de Transportes Courense que opera os serviços de transporte público municipais, ambos em regime de exclusividade, pela renovação das autorizações provisórias.

Relativamente ao serviço especializado, o Município de Paredes de Coura lançou um concurso internacional - Aquisição de serviços de Transporte Escolar para os alunos do 1.º ciclo de Paredes de Coura, para os anos letivos 2024/2025 e 2025/2026, tendo sido o serviço adjudicado à Empresa de Transportes Courense pelo valor global de 453.747,84 euros acrescido da taxa de IVA em vigor.

## II - A REDE DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

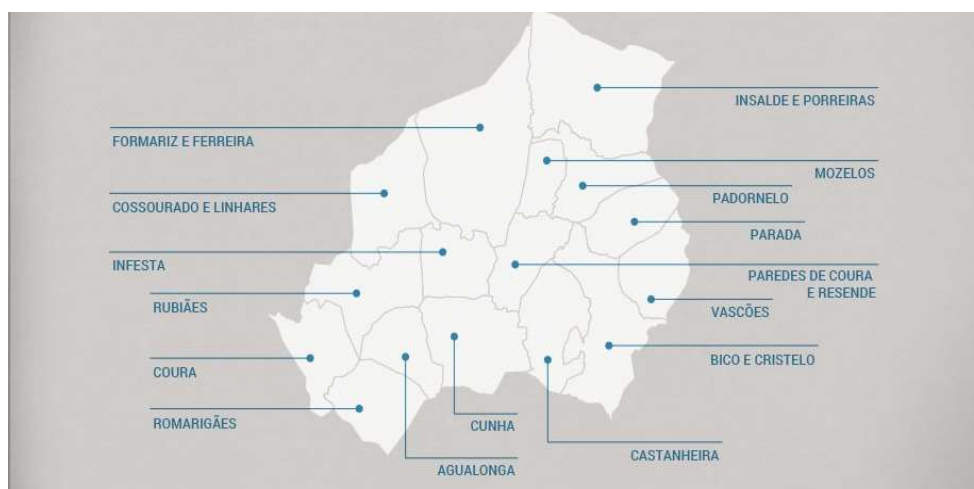
A rede abrangida pelo Serviço Público de Transporte de Passageiros Regular por Modo Rodoviário no Município de Paredes de Coura, abrange 5 linhas municipais de transporte público regular de passageiros, que se identificam no Quadro ..

Linha / Codificação	Extensão por sentido (kms)
Coura.SM-P. Coura	26
Rubiães-P. Coura	22,50
Sobreiro-Insalde-P. Coura	45
Parada-Vascões-P.Coura	30,5
Cerdeira-P. Coura	9

A rede abrangida pelo Serviço Público de Transporte de Passageiros Regular por Modo Rodoviário no Município de Paredes de Coura, abrange 4 linhas intermunicipais municipais de transporte público regular de passageiros, que se identificam no Quadro ..

Linha / Codificação	Extensão por sentido (kms)
Paredes de Coura – Viana / 606 B	63
Paredes de Coura – Monção / 616 B	55
Valença – Paredes de Coura / 616 P	23
Paredes de Coura – Ponte de Lima (2 carros)	60

## 2.1 Circuitos da Rede Municipal



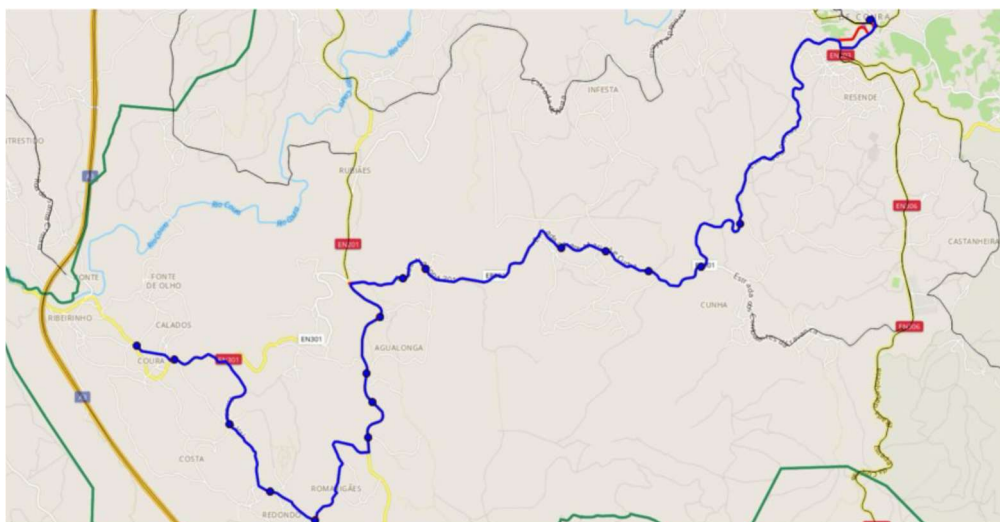
A sede do município de Paredes de Coura que tem uma área urbana de 5,94 km, num total de 138,19 km<sup>2</sup>, subdividido em 16 freguesias (das quais 10 em união, sendo 21 separadas), e 8.632 habitantes em 2021, sendo a sua densidade populacional de 62 habitantes por km<sup>2</sup>.

As 16 freguesias (10 unidas, sendo 21 no total) são compostas por 299 lugares, a saber:

n.º de Lugares por Freguesia		
1	Aqualonga	33
2	Bico	11
3	Castanheira	17
4	Cossourado	6
5	Coura	12
6	Cristelo	30
7	Cunha	16
8	Ferreira	15
9	Formariz	24
10	Infesta	5
11	Insalde	16
12	Linhares	5
13	Moselos	7
14	Padornelo	14
15	Parada	12
16	Paredes Coura	11
17	Porreiras	4
18	Resende	15
19	Romarigães	19
20	Rubiães	12
21	Vascões	15
Total		299

A rede municipal de transporte está desenhada para servir toda a população do concelho. As paragens de autocarro foram colocadas, no concelho, de forma estratégica pois, embora não exista em todos os lugares, a sua colocação foi pensada para servir os lugares circundantes, possibilitando o acesso rápido aos habitantes dos lugares limítrofes daquele onde existe a paragem.

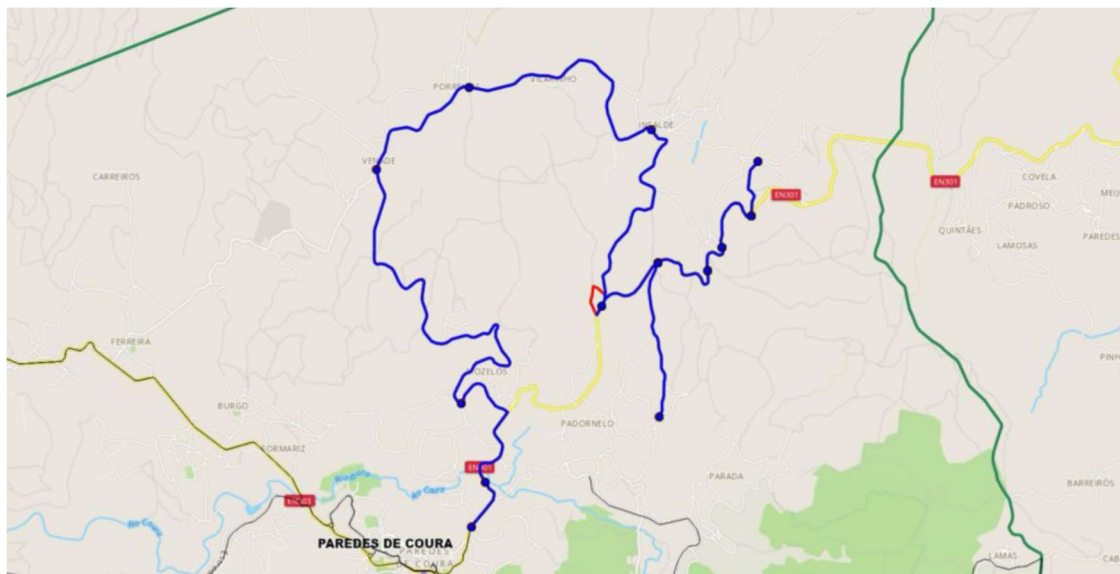
#### - Linha S. M. Coura – Paredes de Coura



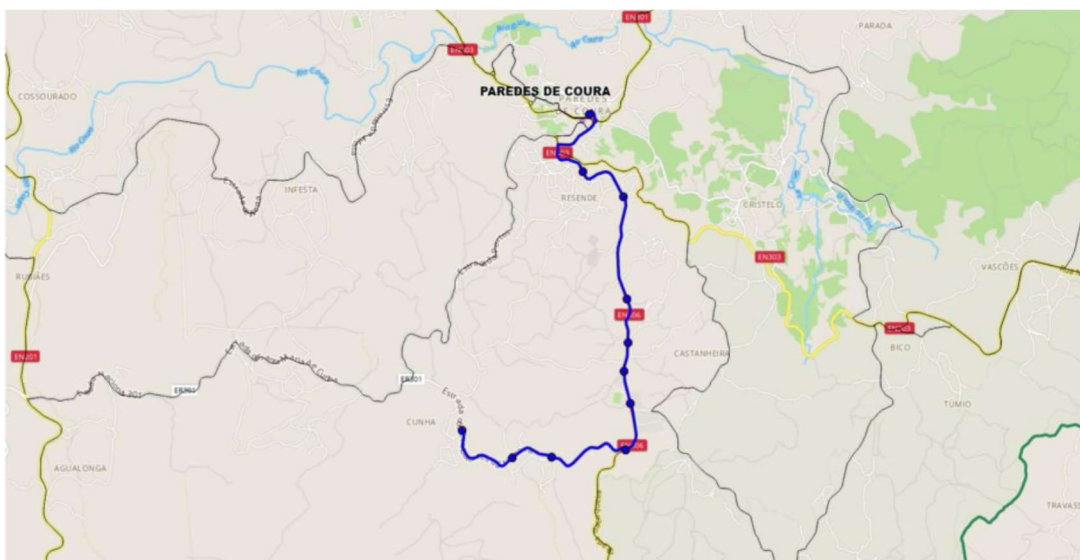
#### - Linha Rubiães – Paredes de Coura



- Linha Sobreiro (Padornelo) – Paredes de Coura



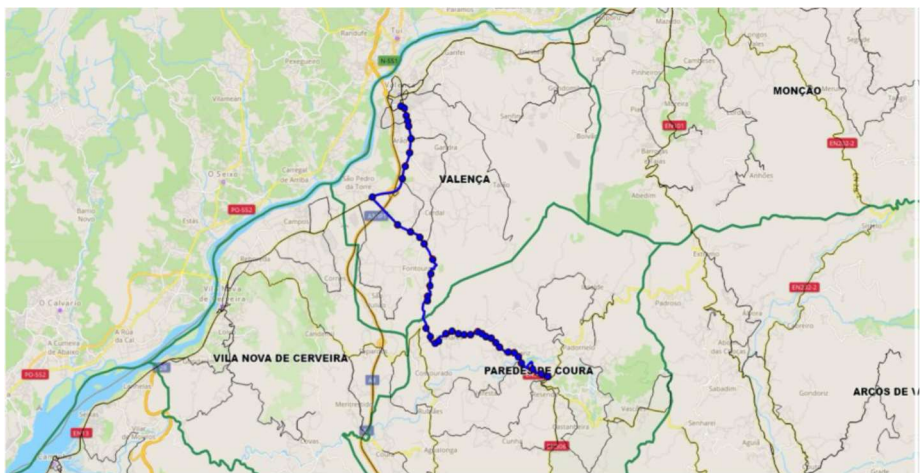
- Linha Cerdeira, Cunha – Paredes de Coura



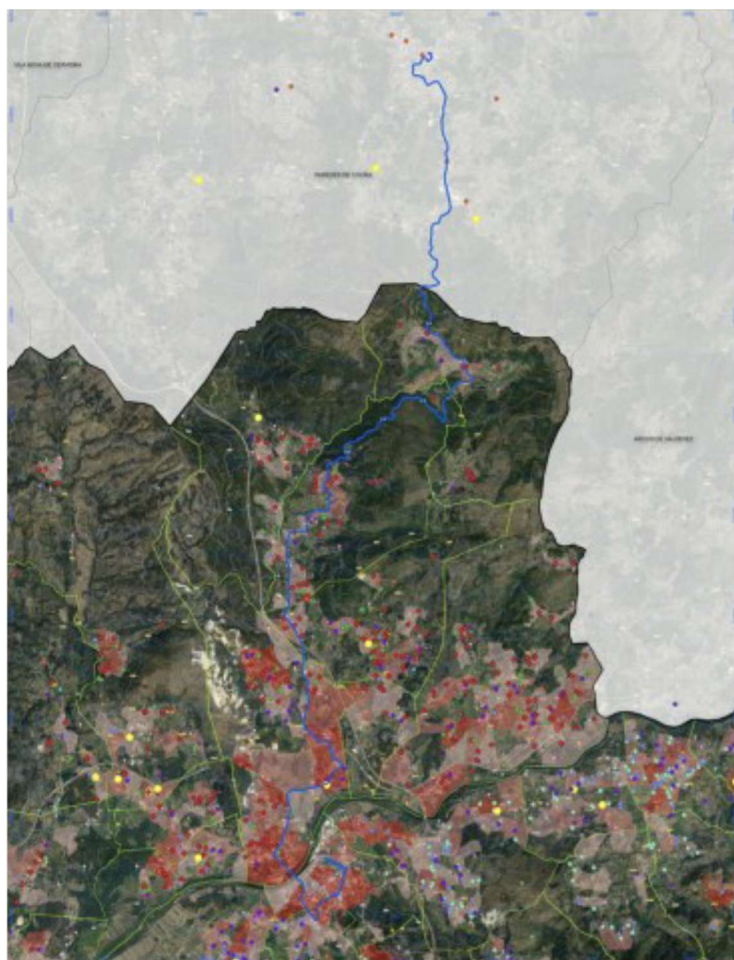




- Linha Valença – Paredes de Coura (616 P)



- Linha Parede de Coura – Ponte de Lima





## 2.3 Percentagem de compensações por OSP no transporte público no Município de Paredes de Coura

Linha / percentagem
<b>Municipais:</b>
Coura.SM-P. Coura – 100 %
Rubiães-P. Coura – 100 %
Sobreiro-Insalde-P. Coura – 100 %
Parada-Vascões-P.Coura – 100 %
Cerdeira-P. Coura – 100%
<b>Intermunicipais</b>
Paredes de Coura – Viana / 606 B, proporção de 31,20%
Paredes de Coura – Monção / 616 B, proporção de 16,39 %
Valença – Paredes de Coura / 616 P, proporção de 40,33 %
Paredes de Coura – Ponte de Lima, proporção 33,33 %

## III– INDICADORES DA OFERTA

### 3.1 Número de Circulações e veículo/km

Linha / Codificação	Extensão por sentido (kms)	Período Escolar Segunda a sexta Circulações	Férias Escolares Segunda a sexta Circulações
Coura.SM-P. Coura (1 carro)	26	6	2
Rubiães-P. Coura (1 carro)	22,50	6	2
Sobreiro-Insalde-P. Coura (1 carro)	45	6	2
Parada-Vascões-P.Coura (1 carro)	30,5	6	2
Cerdeira-P. Coura (1 carro)	9	6	2
Paredes de Coura – Viana / 606 B (1 carro)	63	2	0
Paredes de Coura – Monção / 616 B (1 carro)	55	2	2
Valença – Paredes de Coura / 616 P (1 carro)	23	4	0
Paredes de Coura – Ponte de Lima (2 carros)	60	4	4

Em período de férias letivas, são desativadas as 5 carreiras municipais e redesenhas 3 que cobrem a totalidade do concelho, durante o mês de julho. Durante o mês de agosto, as carreiras são todas desativadas, em virtude da procura “zero” por parte da população, incluindo população juvenil. Este facto ocorre pela chegada de familiares (oriundos do estrangeiro e Lisboa), intensificando a permanência da população nas freguesias e deslocação, ocasional ao centro concelho, em viatura própria ou dos familiares (no caso dos mais idosos).

Todas as circulações programadas foram, durante o ano de 2023, realizadas.

### 3.2 Horários e frequências dos serviços:

Nome da Linha	Paragem de início	Paragem de destino	Hora de Início	Hora de Fim	Época	Dias da semana em que circula
Coura, SM – Paredes de Coura	Coura	Paredes de Coura	07:30	18:30	PE;PF	D
Rubiães – Paredes de Coura	Rubiães	Paredes de Coura	07:30	18:30	PE;PF	D
Sobreiro – Paredes de Coura	Padornelo	Paredes de Coura	07:30	18:30	PE	D
Parada – Paredes de Coura	Parada	Paredes de Coura	07:30	18:30	PE;PF	D
Cerdeira – Paredes de Coura	Cunha	Paredes de Coura	07:30	18:30	PE	D
Paredes de Coura – Viana / 606 B – 2 circulações	Paredes de Coura	Viana do Castelo	07:00	18:40	PE	D
Paredes de Coura – Monção / 616 B – 2 circulações	Paredes de Coura	Monção	07:15	19:00	PE;PF	D
Valença – Paredes de Coura / 616 P – 4 circulações	Valença	Paredes de Coura	07:20	17:50	PE	D

Legenda: A: anual; PE: período escolar; PF: período de férias escolares; D: dia útil

## Linha Paredes de Coura – Ponte de Lima

CARREIRA:		PAREDES DE COURA - PONTE DE LIMA						
		<b>de 2ª a 6ª feira</b>						
<b>PAREDES DE COURA</b>		06:50	07:10	08:20		12:30	14:15	
PEREIRO		07:00	07:20	08:30		12:40	14:25	
BARRIO		07:10	07:30	08:40	10:20	12:50	14:35	
CEPÕES		07:20	07:40	08:50	10:30	13:00	14:45	
ARCOZELO		07:25	07:45	08:55	10:35	13:05	14:50	
<b>PONTE DE LIMA</b>		07:35	07:55	09:05	10:45	13:15	15:00	
		<b>de 2ª a 6ª feira</b>						
<b>PONTE DE LIMA</b>		07:35	08:00	10:00	11:00	13:30	16:45	18:30
ARCOZELO		07:45	08:10	10:10	11:10	13:40	16:55	18:40
CEPÕES		07:50	08:15	10:15	11:15	13:45	17:00	18:45
BARRIO		08:00	08:25	10:25	11:25	13:55	17:10	18:55
PEREIRO		08:10			11:35	14:05	17:20	19:05
<b>PAREDES DE COURA</b>		08:20			11:45	14:15	17:30	19:15

Os horários e frequências dos serviços programadas foram, durante o ano de 2023, concretizados.

### 3.3 Produção de transporte (veículo/Km), Passageiros transportados, Material Circulante e Sustentabilidade.

#### a) Empresa de Transportes Courense (ETC)

Oferta		
N.º de veículos.km produzidos.	10 <sup>3</sup> VKm	100,77
N.º de lugares.km produzidos.	10 <sup>6</sup> LKm	4,66
Procura		
N.º de passageiros transportados.	Un.	46321
N.º de passageiros.km transportados.	10 <sup>3</sup> PKm	639453
Taxa de ocupação média anual da frota.	%	100%
Taxa de fraude detetada.	%	2,40%
Material Circulante		
Número de veículos da frota por:	Un.	i) Gasóleo 8 viaturas;
(i) Tipo de combustível;		ii) Norma II 7 viaturas, Norma I 1 viatura;
(ii) Por norma ambiental EURO;		iii) Sem acessibilidade - 8 viaturas
(iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada;		iv) 5 viaturas - 50 Lugares; 1 viatura - 68 Lugares; 2 viaturas - 45 Lugares;
(iv) Por lotação.		
Idade média da frota	Anos	17
Sustentabilidade		
Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros.	tCO2eq	94,9
Consumo anual de energia, por fonte de energia (gasóleo, GPL, gás natural, eletricidade e outros).	L, KWh, m3	35395 Litros

b) Auto Viação Minho

Oferta		
N.º de veículos.km produzidos.	10 <sup>3</sup> VKm	40,4
N.º de lugares.km produzidos.	10 <sup>6</sup> LKm	3,23
Procura		
N.º de passageiros transportados.	Un.	18129
N.º de passageiros.km transportados.	10 <sup>3</sup> PKm	210902
Taxa de ocupação média anual da frota.	%	32%
Taxa de fraude detetada.	%	0,00%
Material Circulante		
Número de veículos da frota por:	Un.	2
(i) Tipo de combustível;		
(ii) Por norma ambiental EURO;		
(iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada;		
(iv) Por lotação.		
Idade média da frota	Anos	19
Sustentabilidade		
Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros.	tCO <sub>2</sub> eq	Operador não respondeu
Consumo anual de energia, por fonte de energia (gasóleo, GPL, gás natural, eletricidade e outros).	L, KWh, m <sup>3</sup>	14135



#### IV– SISTEMA TARIFÁRIO

	Bilhete Inteiro	1/2 Bilhete	Pré-comprados (10 viagens)	Passes Ilimitados
<b>1 e 2</b>	1,20 €	0,60 €	10,60 €	28,30 €
<b>3 e 4</b>	1,65 €	0,80 €	14,80 €	
<b>5 e 6</b>	2,20 €	1,10 €	19,60 €	
<b>7 e 8</b>	2,40 €	1,20 €	21,75 €	40,35 €
<b>9 e 10</b>	2,55 €	1,25 €	22,75 €	
<b>11 e 12</b>	2,65 €	1,30 €	23,80 €	50,90 €
<b>13 e 14</b>	2,75 €	1,40 €	24,90 €	
<b>15 e 16</b>	2,95 €	1,45 €	26,45 €	62,90 €
<b>17 e 18</b>	3,20 €	1,60 €	28,60 €	
<b>19 e 20</b>	3,35 €	1,70 €	30,15 €	73,25 €
<b>21 e 22</b>	3,65 €	1,80 €	32,80 €	
<b>23 e 24</b>	3,80 €	1,90 €	34,40 €	83,85 €
<b>25 a 28</b>	4,05 €	2,05 €	36,60 €	
<b>29 a 32</b>	4,30 €	2,15 €	38,65 €	94,40 €
<b>33 a 36</b>	4,60 €	2,30 €	41,30 €	
<b>37 a 40</b>	4,90 €	2,45 €	43,95 €	102,25 €
<b>41 a 44</b>	4,95 €	2,45 €	44,45 €	
<b>45 a 48</b>	5,05 €	2,55 €	45,50 €	111,25 €
<b>49 e 50</b>	5,25 €	2,60 €	47,10 €	
<b>51 e 52</b>	5,65 €	2,85 €	50,90 €	116,30 €
<b>53 a 56</b>	6,00 €	3,00 €	54,00 €	
<b>57 a 60</b>	6,25 €	3,10 €	56,10 €	120,90 €
<b>61 a 65</b>	6,45 €	3,25 €	58,20 €	
<b>66 a 70</b>	6,60 €	3,30 €	59,30 €	125,75 €
<b>71 a 75</b>	6,70 €	3,35 €	60,35 €	
<b>76 a 80</b>	6,95 €	3,45 €	62,45 €	129,50 €
<b>81 a 85</b>	7,15 €	3,60 €	64,55 €	
<b>86 a 90</b>	7,30 €	3,65 €	65,65 €	129,50 €
<b>91 a 95</b>	7,40 €	3,70 €	66,70 €	
<b>96 a 100</b>	7,55 €	3,75 €	67,75 €	131,75 €
<b>101 a 110</b>	7,65 €	3,80 €	68,80 €	
<b>111 a 120</b>	8,20 €	4,10 €	73,80 €	131,75 €
<b>121 a 130</b>	8,45 €	4,20 €	75,95 €	

IVA incluído à taxa reduzida de 6%.

Início em 01 de janeiro de 2024 e válido no território da CIM do Alto Minho, para as empresas:

Transcunha - Transportes Rodoviários de Viana, Lda.

António dos Prazeres da Silva & Filho, Lda.

Salvador Alves Pereira & Filhos, Lda.

Empresa de Transportes Courense, Lda.

Auto Viação Melgaço, Lda.

mod 067.0

## V– INDICADORES ECONOMICO-FINANCEIROS

### 5.1 – Receita tarifária por títulos de transporte

<b>Empresa de Transportes</b>	
<b>Courense</b>	
<b>Carreiras municipais</b>	<b>0</b>
Bilhetes simples	5 404
pré comprados	88
Cartões magnéticos	2 034
Passes sociais	730
Passes +TP SUB18	68 701
Passes +TP SUB23	389
Passe Estudante	37 412
<b>Carreiras intermunicipais desagregação por linha</b>	
Bilhetes simples	26 429
pré comprados	1 031
Cartões magnéticos	1 374
Passes sociais	65 162
Passes +TP SUB18	91 065
Passes +TP SUB23	7 969
Passe Estudante	35 024
<b>Carreira Intermunicipal P. Coura - ponte de Lima - AVMinho - valores não desagregados</b>	
Bilhetes	24 823
Pré comprados	240
Passes sociais	1 120
Sub 18+TP	874
Sub 23+TP	336
Passes estudantes	6 149
Passes mensais/cartões	58 021

## 5.2 Receitas da AT Paredes de Coura com o serviço público de transporte de passageiros

Receitas	2024
Incentiva +TP	193 330,51 €
Part e ProTransp ano anterior	6 905,76 €
<b>Total</b>	<b>200 236,27 €</b>

## 5.3 Despesas da AT Paredes de Coura com o Serviço Público de Transporte de Passageiros - 2024

despesas	Ano 2024
incentiva + tp - compensações	193 330,51 €
Orçamento Municipal	75 174,61 €
Part e ProTransp	6905,76 €
Passes escolares	0,00 €
<b>total</b>	<b>275 410,88 €</b>

## VI- QUALIDADE E SEGURANÇA DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTES

### 6.1 Qualidade do serviço público de transportes

Relativamente aos serviços prestados pelos Operadores Empresa de Transportes Courense e Auto Viação Minho, não foram realizados durante 2024 quaisquer inquéritos de satisfação.

No que se refere aos índices analisados:

- i) índice de regularidade;
- ii) índice de pontualidade.

O índice de regularidade corresponde ao resultado dos serviços suprimidos dividido pelo total de serviços, de acordo com os dados disponibilizados pelo operado, o índice de regularidade corresponde a 0%, dado que não houve registo de serviços suprimidos.

O índice de pontualidade na primeira paragem, resulta do número de serviços com um atraso igual ou inferior a 10 min na primeira paragem, em 2024, o índice de pontualidade na primeira paragem é de 96%.

O índice de pontualidade na última paragem, número de serviços com um atraso igual ou inferior a 10 min na última paragem, em 2024, o índice situa-se nos 95%.

### 6.2 Reclamações



Até dia 31 de dezembro de 2024 não temos conhecimento de terem chegado aos operadores quaisquer reclamações.