

Designação do projeto | Reabilitação do Espaço Público em toda a ARU de Paredes de Coura

Código do projeto | NORTE-04-2316-FEDER-000369

Objetivo principal | Reabilitação urbana

Região de intervenção | Alto Minho – Paredes de Coura

Entidade beneficiária | Município de Paredes de Coura

Data de aprovação | 25-06-2020

Data de início | 01-10-2020

Data de conclusão | 30-11-2023

Custo total elegível | 300.157,00 €

Apoio financeiro da União Europeia | 241.980,12

Apoio financeiro público nacional/regional | 58.176,88 €

Objetivo, atividades e resultados esperados/atingidos

A “Reabilitação do espaço público em toda a ARU de Paredes de Coura” abrange 2 ações que, pela diferenciação da necessidade de intervenção e do tipo de trabalhos a desenvolver se individualizam:

1. Reabilitação parcial de largo e arruamentos;

A reabilitação de arruamentos respeita a zonas localizadas em diferentes arruamentos: troços do Percurso Urbano – Escola Secundária/Praia Fluvial do Taboão que inclui as Ruas Aquilino Ribeiro e do Taboão; troços da Rua dos Emigrantes; troços da Rua Dr. Narciso Alves da Cunha e troços da Rua Padre Casimiro Rodrigues de Sá. Trata-se de uma reabilitação pontual e que visa, essencialmente, melhorar as suas condições de circulação através de pequenas correções na faixa de rodagem e nas zonas pedonais, e melhorar as condições de acessibilidade e de segurança, quer dos peões, quer dos utentes das vias de comunicação. A reabilitação parcial do Largo Visconde de Moselos, um espaço central da vila, passa pela construção de uma topografia artificial, constituída por uma sucessão de plataformas sobrepostas, com uma rotação gradual e ajustável às diferentes orientações do largo e edifício, insinuando uma bancada/plateia muito útil para os diversos eventos que ao longo do ano se desenrolam neste largo.

2. Reabilitação de espaços de estacionamento e de acesso a recinto desportivo;

Com a Reabilitação do Largo do Cemitério e Acesso a Recinto Desportivo pretende-se a otimização da configuração dos espaços de circulação automóvel e estacionamento, bem como a melhoria das condições de acessibilidade pedonal dessa área. A proposta de intervenção na via de acesso ao recinto desportivo teve como objetivo ultrapassar os constrangimentos físicos verificados à chegada ao recinto, pelos autocarros e demais veículos com os atletas. A Reabilitação de largo adjacente ao arruamento de acesso à Praia Fluvial do Taboão passa por criar condições físicas para implementação de um espaço de estacionamento formal.

